

LOGISTICS & BUSINESS

ЛОГИСТИКА И БИЗНЕС - ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ ЛОГИСТИКИ

№10/1
2011

ПЕРЕСТРАИВАЕМСЯ НА МАРШЕ

**Новые правила автоперевозок:
изменяем документооборот**

12

- 24 Следствие вели** Как доказать таможенную стоимость
- 36 Покрасим в желтый цвет** Каковы намерения DHL в России
- 40 Где мчится поезд** Как предъявлять претензии РЖД
- 50 Родственник, рубль гони!** Каков порядок ведения работы с должниками
- 58 Свежесть бывает только одна** Как управлять сроком годности товаров
- 64 Властелин двора** Нужна ли складу система управления двором
- 72 Остатки сладки** Как получить прибыль от удовлетворения спроса остатками

В НОМЕРЕ

ГЛАВНАЯ ТЕМА

стр. 12 Перестраиваемся на марше

Новые правила автоперевозок: изменяем документооборот

ИНТЕРВЬЮ



стр. 36 Марко ЛЕЙНВЕБЕР
Региональный менеджер
DHL Freight, Россия

ТАМОЖНЯ

стр. 24 В настоящее время сложились две международные системы по определению таможенной стоимости – Брюссельская конвенция по оценке товаров в таможенных целях, Соглашение о порядке применения статьи 7 ГАТТ 1979 года. Методология определения таможенной стоимости товара в разных государствах может значительно отличаться

ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

стр. 40 Повод для предъявления претензии ж/д-перевозчику – тревожная ситуация. Причем все без исключения нормативно-правовые акты построены таким образом, чтобы свести к минимуму ответственность перевозчика. Но существует законный механизм защиты своих интересов, надо уметь им пользоваться

СОБЫТИЯ И КОММЕНТАРИИ

- стр. 5 Споры о недвижимости будут рассматриваться быстрее**
- стр. 6 Тарифы на услуги РЖД опять повысятся**
- стр. 8 Количество листов в книжках МДП надо планировать**
- стр. 9 Сколько самолетов должно быть в гражданской авиации**
- стр. 10 Грузовой транзит через Москву сократится**

АНАЛИТИКА

- стр. 12 Перестраиваемся на марше**
Елена Зотова.
Как изменяется документооборот в связи с новыми правилами автоперевозок
- стр. 24 Имеем право доказать таможенную стоимость**
Константин Курочкин.
Один из способов избежать КТС – доказать отсутствие взаимосвязей на стоимость сделки
- стр. 28 Корректировка таможенной стоимости как способ пополнения бюджета**
Михаил Лазарев, Марианна Чугуева.
В каких инстанциях участникам ВЭД отстаивать свои права

ПРАКТИКА

стр. 36 Марко Лейнвебер: «Объединить европейские стандарты с русскими специальными требованиями»
Интервью с региональным менеджером DHL Freight, Россия

стр. 40 Особенности ведения претензионной работы на железнодорожном транспорте
Андрей Голубчик.
Нарушение претензионной процедуры чревато полным отказом в удовлетворении требований грузовладельца

стр. 46 Как управлять стоимостью проектов
Игорь Подобедов.
Главное в планирование – возможность бизнес-идеи

стр. 50 Как взыскать деньги с должников
Иван Куприянов. Каков должен быть порядок ведения работы с должниками – от подачи претензии и до возможного банкротства должника

СКЛАДСКАЯ ЛОГИСТИКА

стр. 58 Реализация требований учета сроков годности в системах управления складом
Александр Троцкий.
Каковы правила по соблюдению специфических требований к срокам годности для разных условий и контрагентов

стр. 64 Мастер Yard Management или на краю склада
Дмитрий Перов.
Нужна ли складу система управления двором

стр. 72 Как получить максимальную прибыль от удовлетворения спроса остатками
Валерий Разгуляев.
Рассчитываем оптимальный уровень удовлетворения спроса клиентами остатками, снижая объемы неликвидов и дефицита